

2-a-

Schichten:

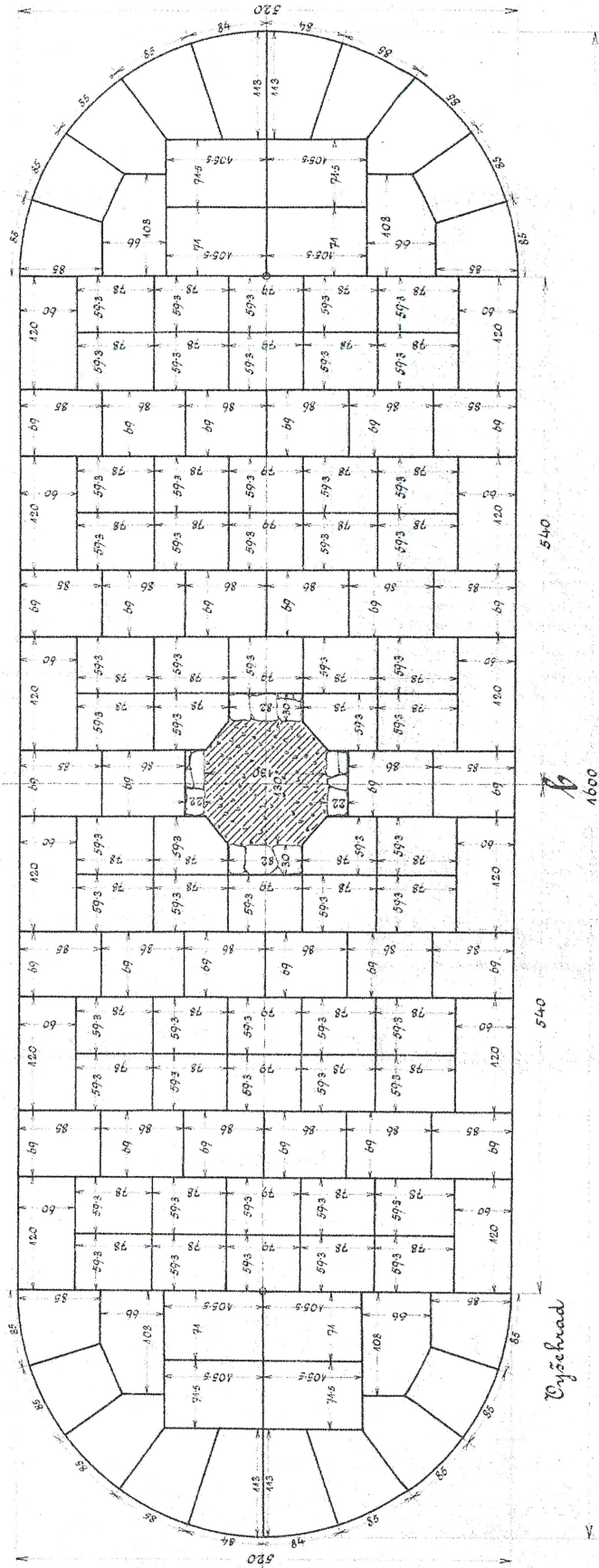
Maßstab 1:50, Böden in cm und ohne Rücksicht
auf die Fugen.

a

a

Einichov

Wyšhrad



Bach 0.45m, (Lagerfuge 0.01m).

2-b-

8

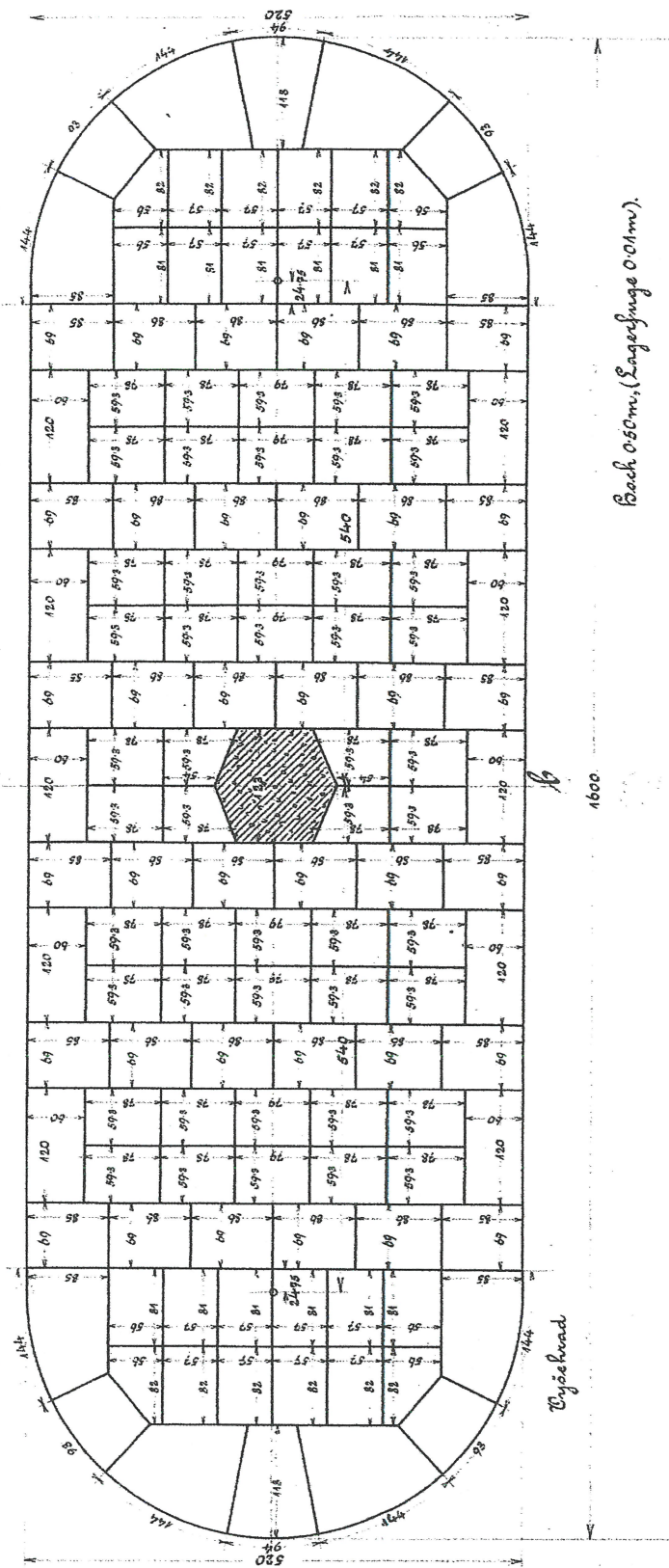
Smichov

a

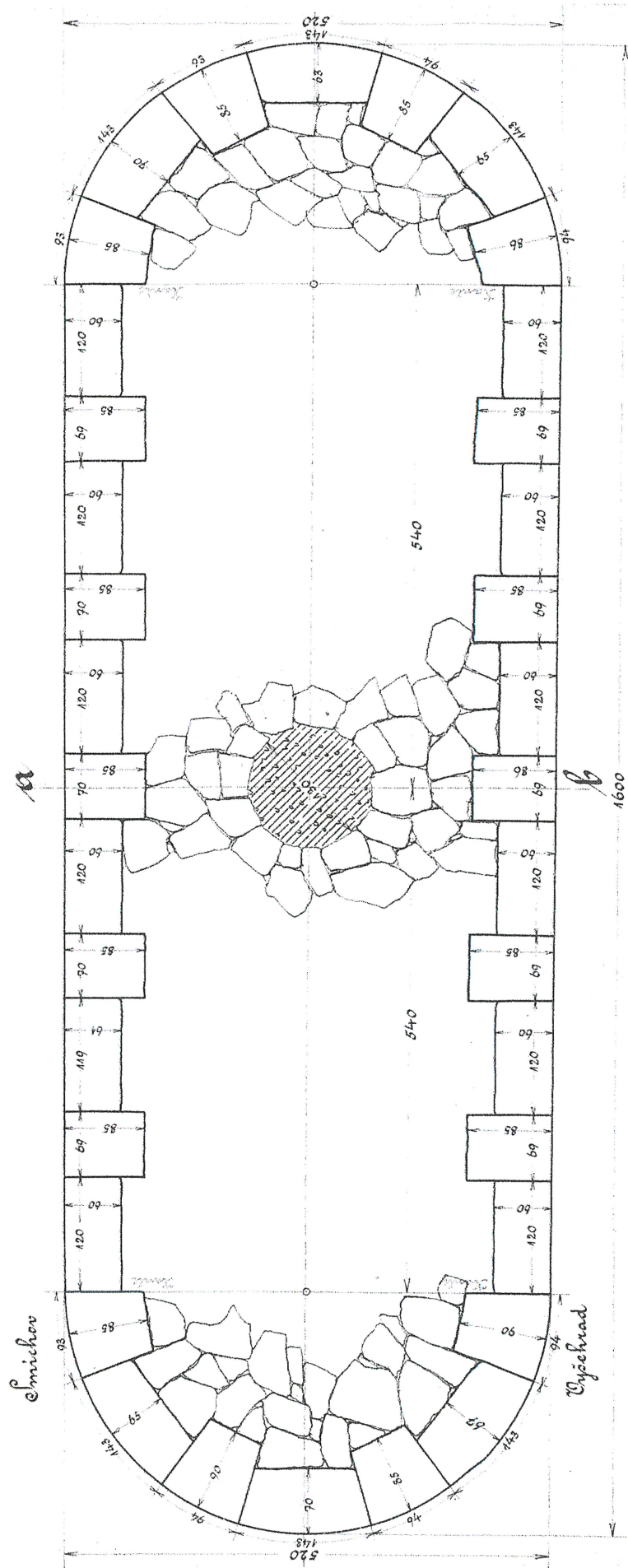
Vyšebrod

b

Bach 0.50m, (Lagerfuge 0.01m).



2-C-



Boch 0.45m, (Lagerfuge 0.01m).

2-d.1.

30% STAL MEZI KAMENY
VYDROUENY DO HLUBSICH
140 mm

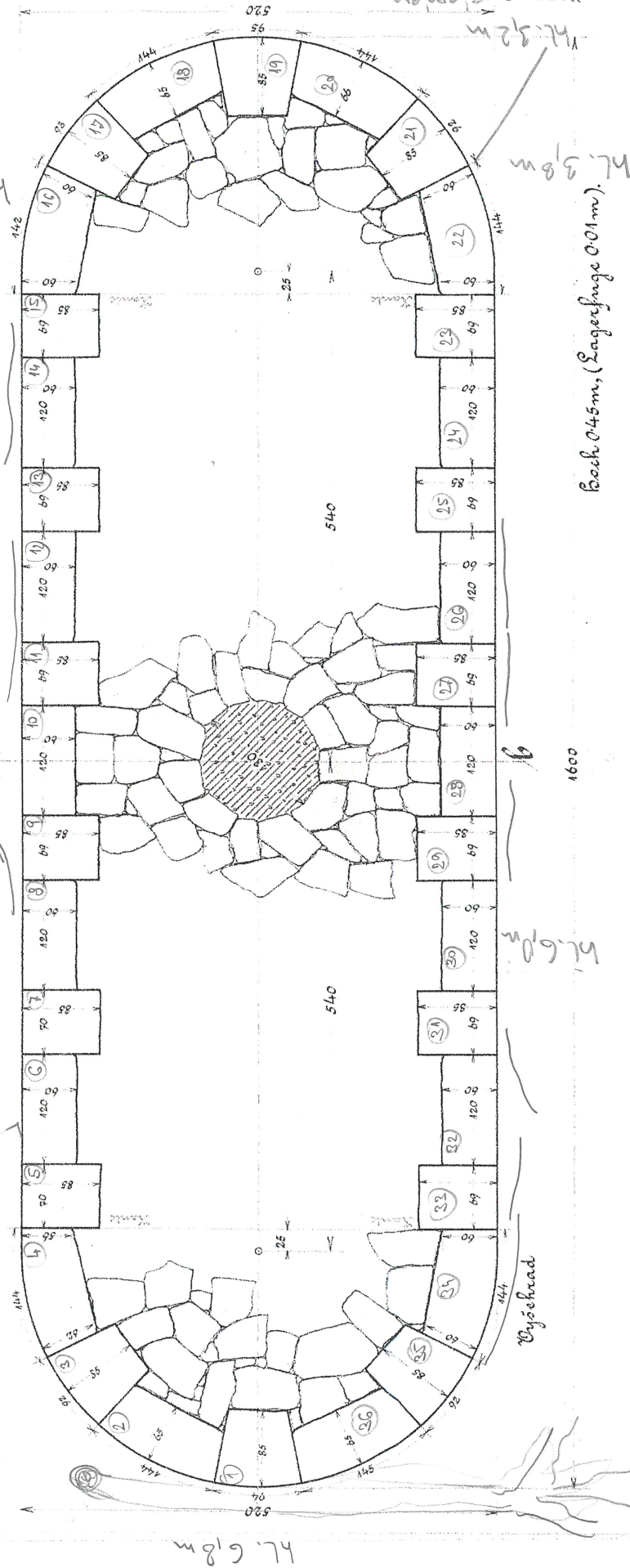
WYCHYLENY DLECM
CCA 15 m

d

HL. 3.0 m

HL. 5.5 m

Smíchov



- WYDROUENY SPALN
PATE 2. KAMENY
DO HLUBSICH 0.18 m
PILATE

HL. 3.2 m

HL. 3.8 m

Boch 0.45 m, (Zagruje 0.01 m).

HL. 6.0 m

Vyšehrad

HL. 6.8 m

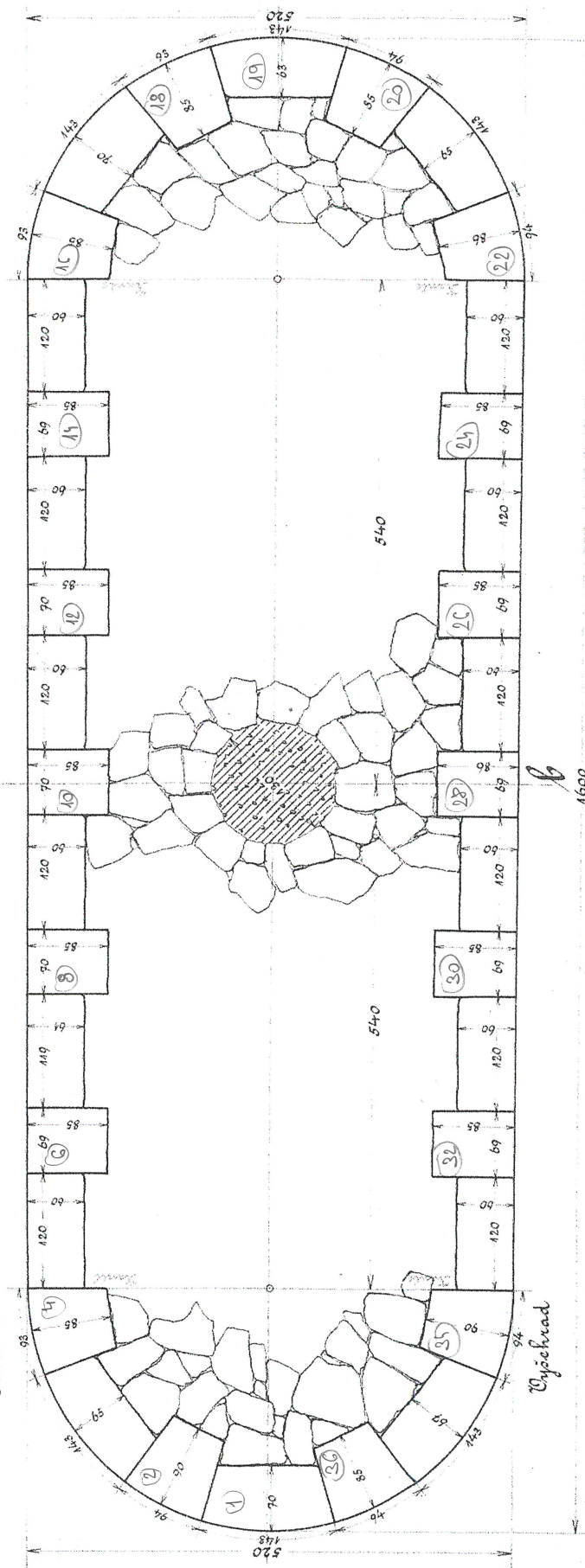
Ø 220 m

2-e-

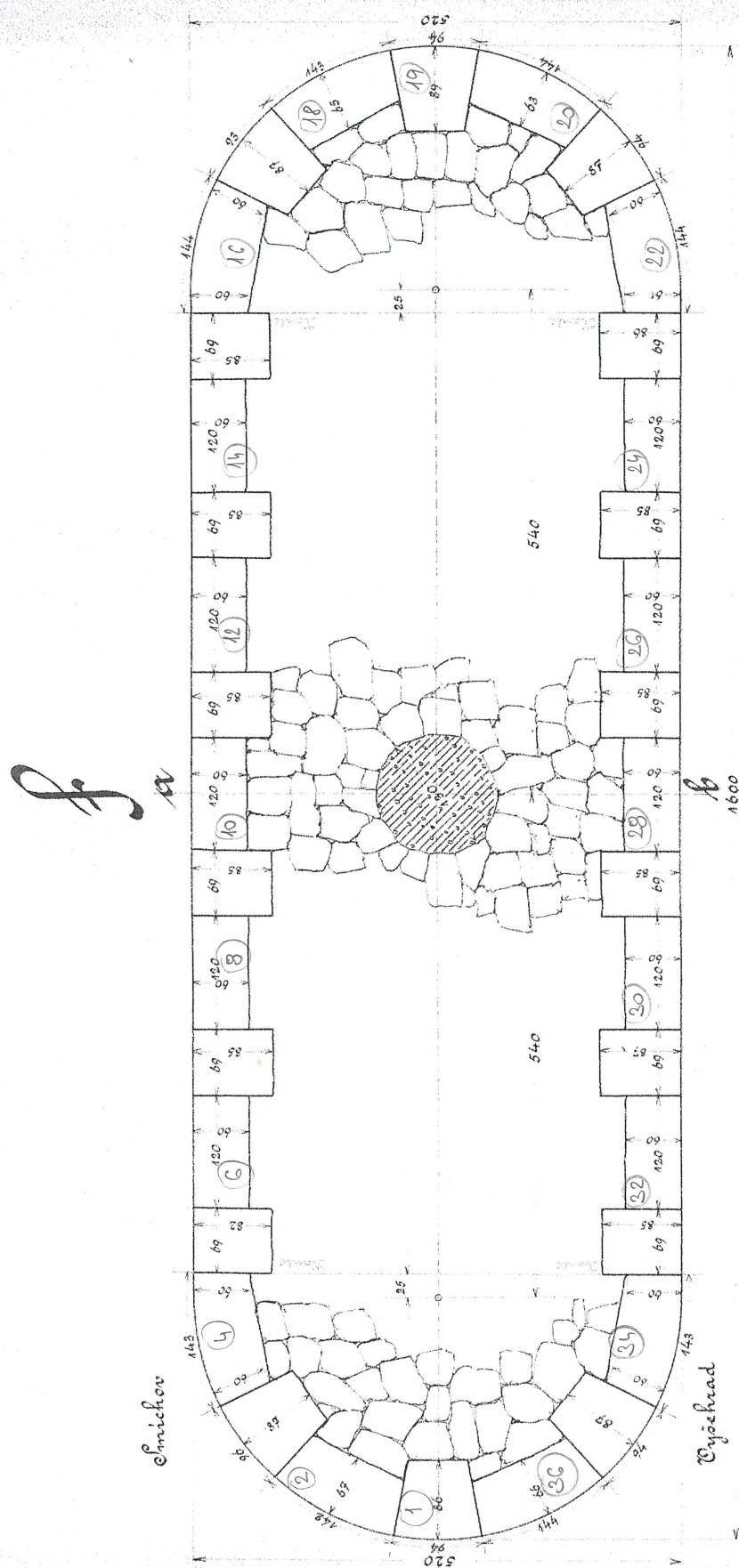
e

a

Смичов



Бач 0.43m, (Лажерује 0.01m).

$$\frac{1}{f} = \frac{1}{2}$$


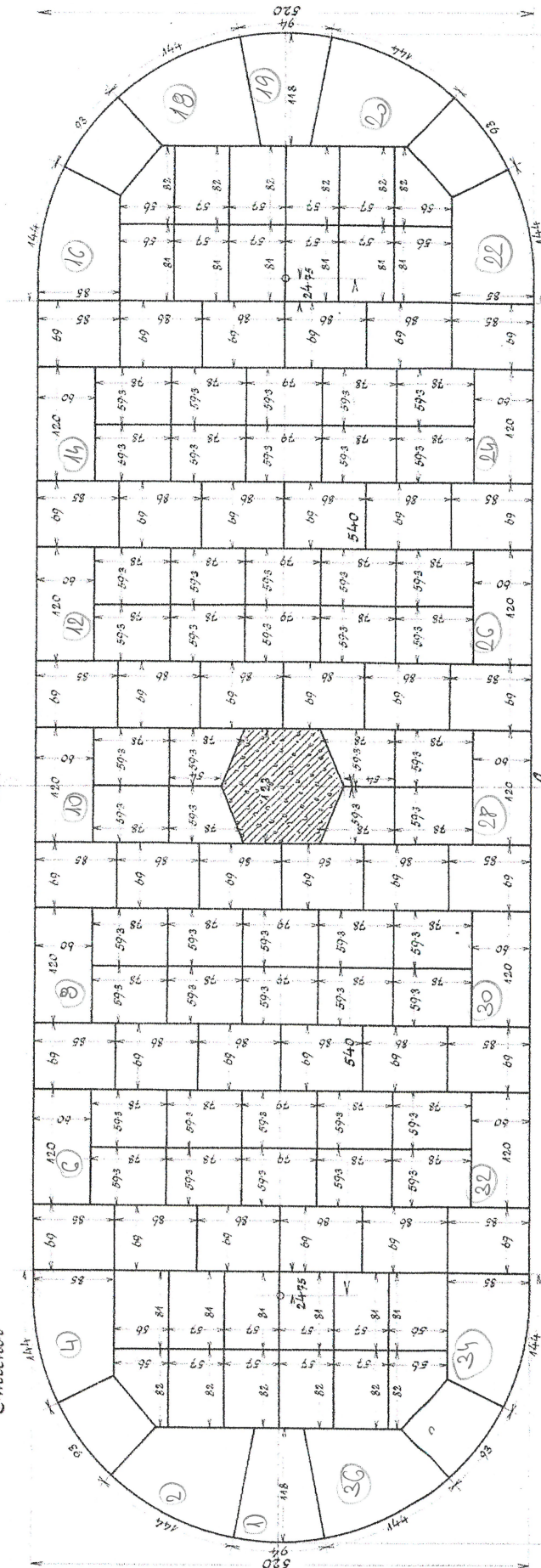
Box 0.45 m, (Lagerfuge 0.01 m).

2-9-

6

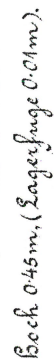
a

Smichov



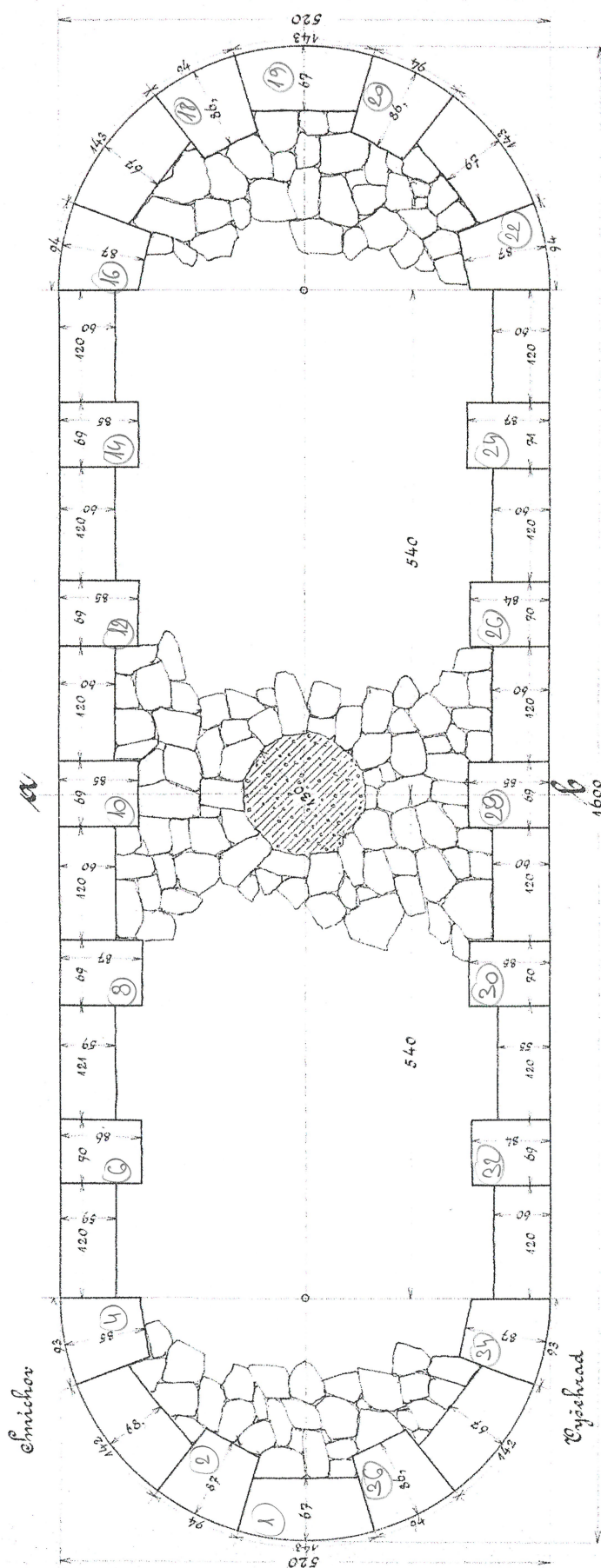
Bach 0.50m, (Zagryžuje 0.01m).

۴



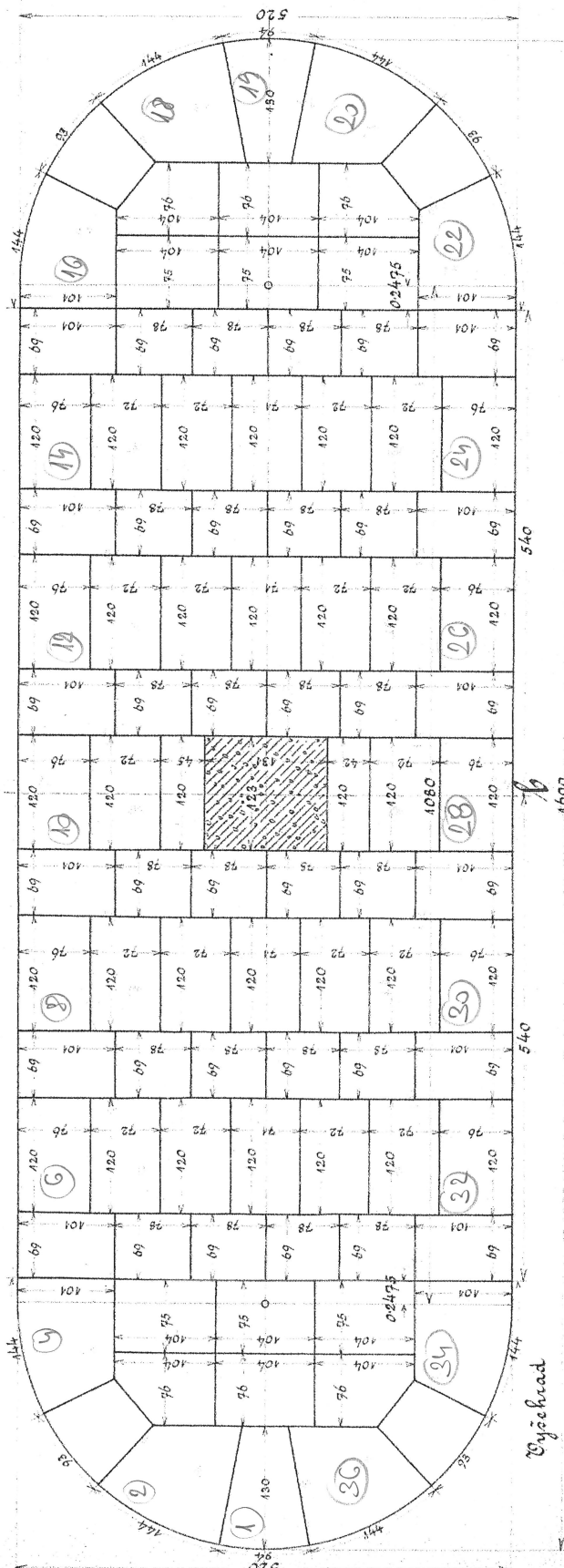
2-1-

2



Boch 0.45m, (Lagerfuge 0.01m).

2



Boch 0.50 m, (Lagerfuge 0.01 m).

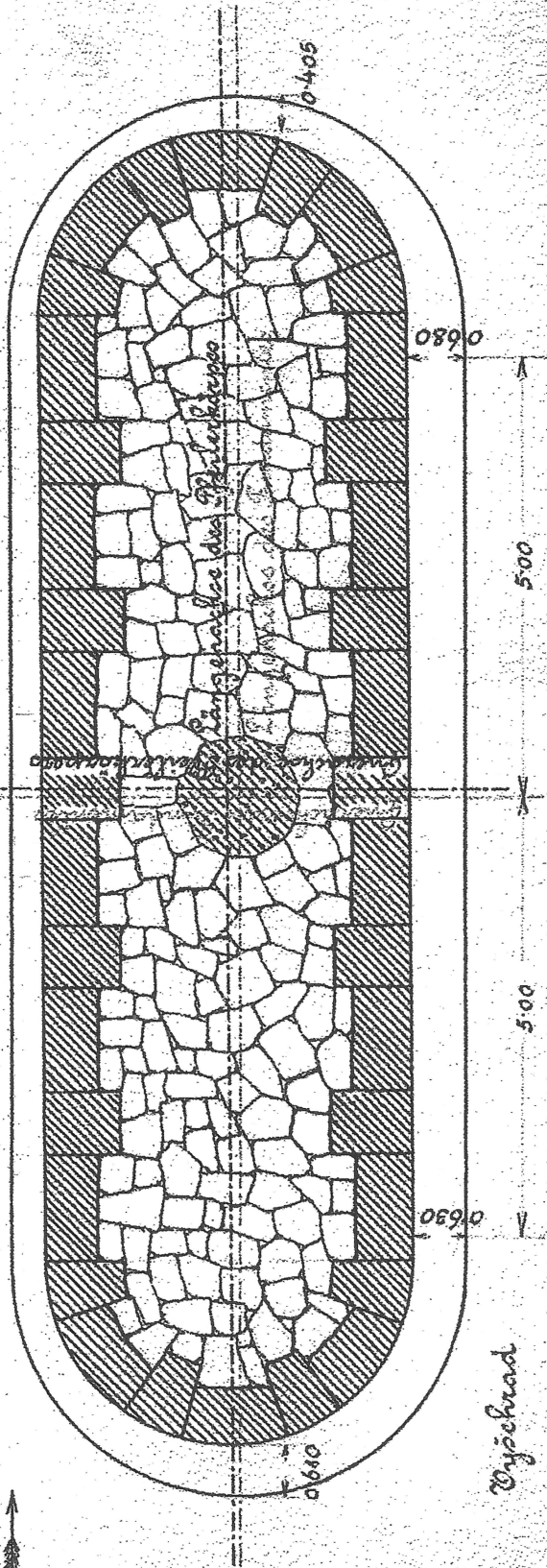
Wyścihad

Schnitt mm.

PŮECHOD

R - A

Smíchov



Vyšehrad

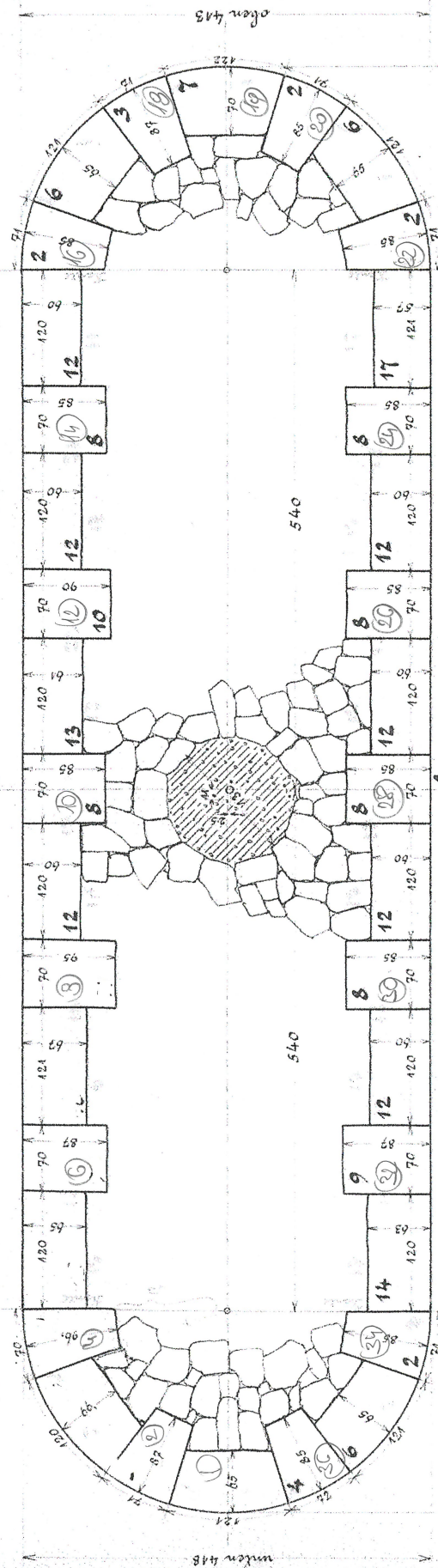
Maaßstab 1:100, Coten in mm.

2-A-

a

Einricher

a

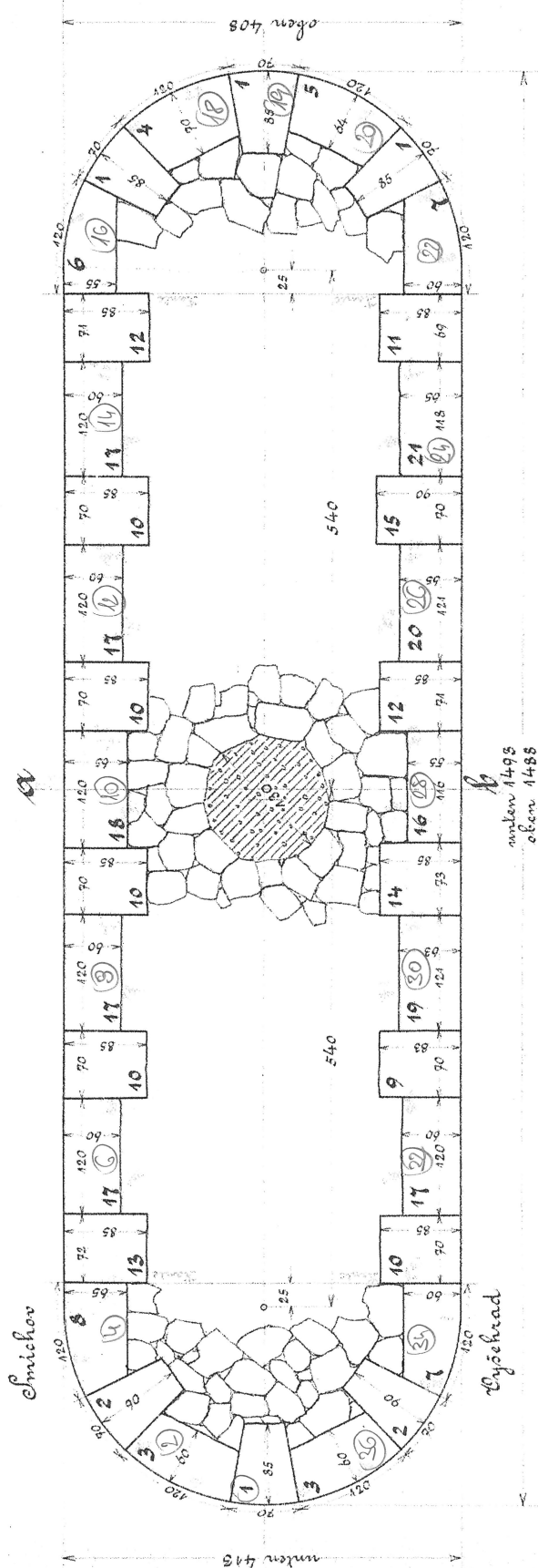


Boch 0.50 m, (Lagerfuge 0.01 m).

unten 1.40
oben 1.40

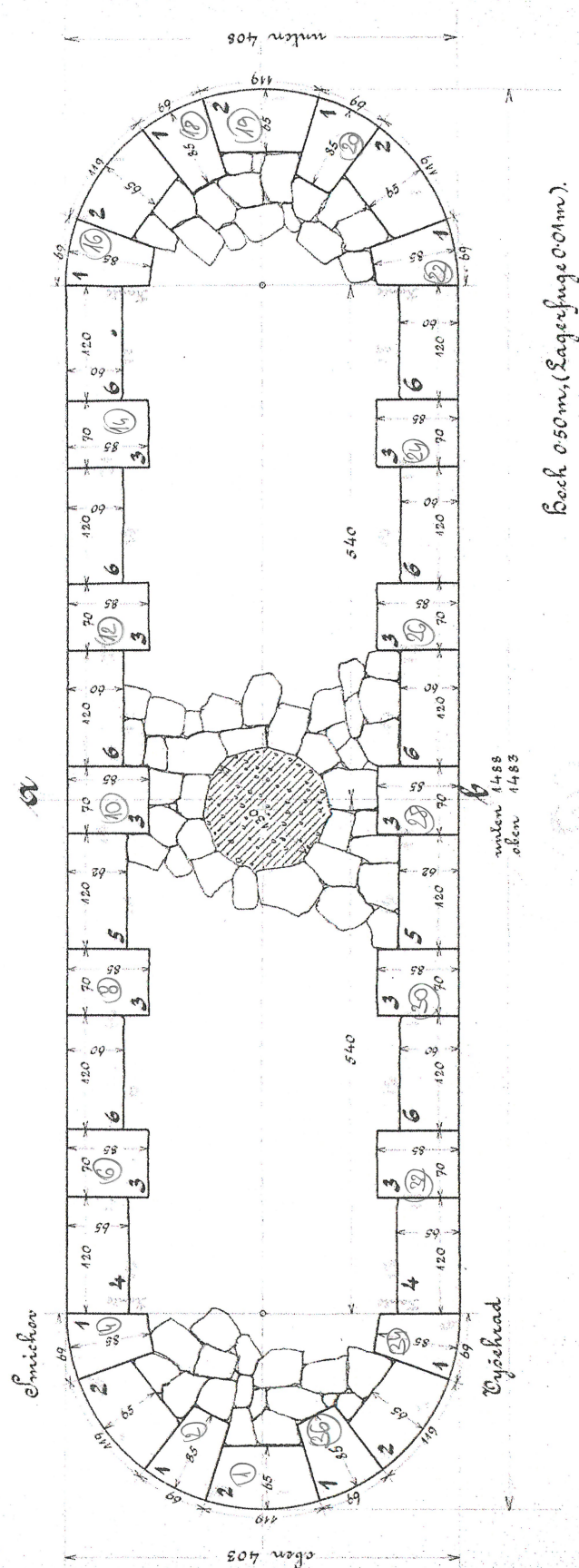
Einricher

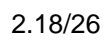
2



Boch 0.50m, (Lagerfuge 0.01m).

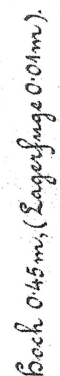
121







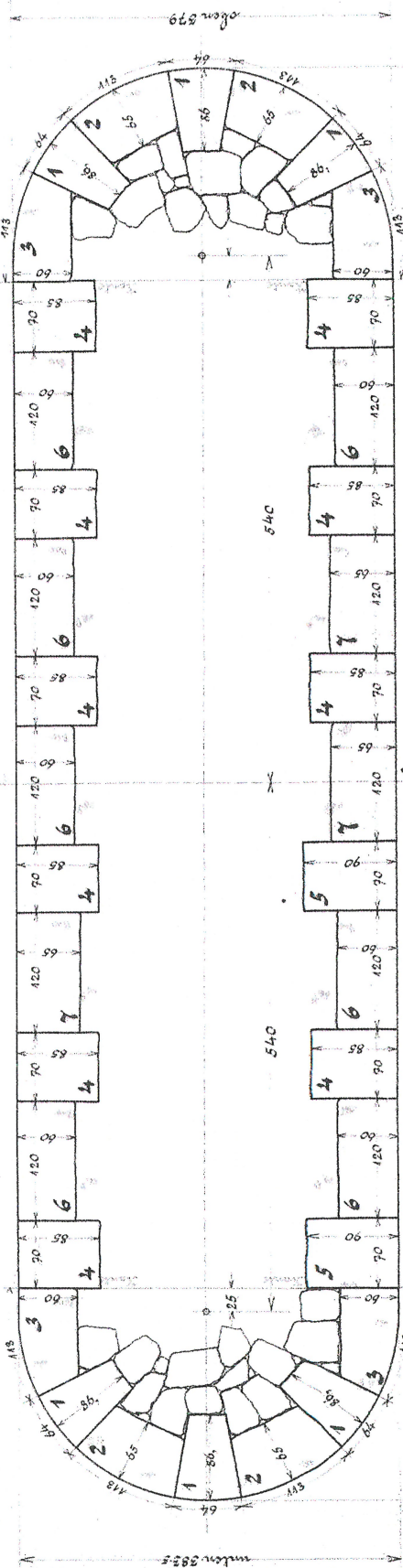




6

a

vnichov



b

vysehrad

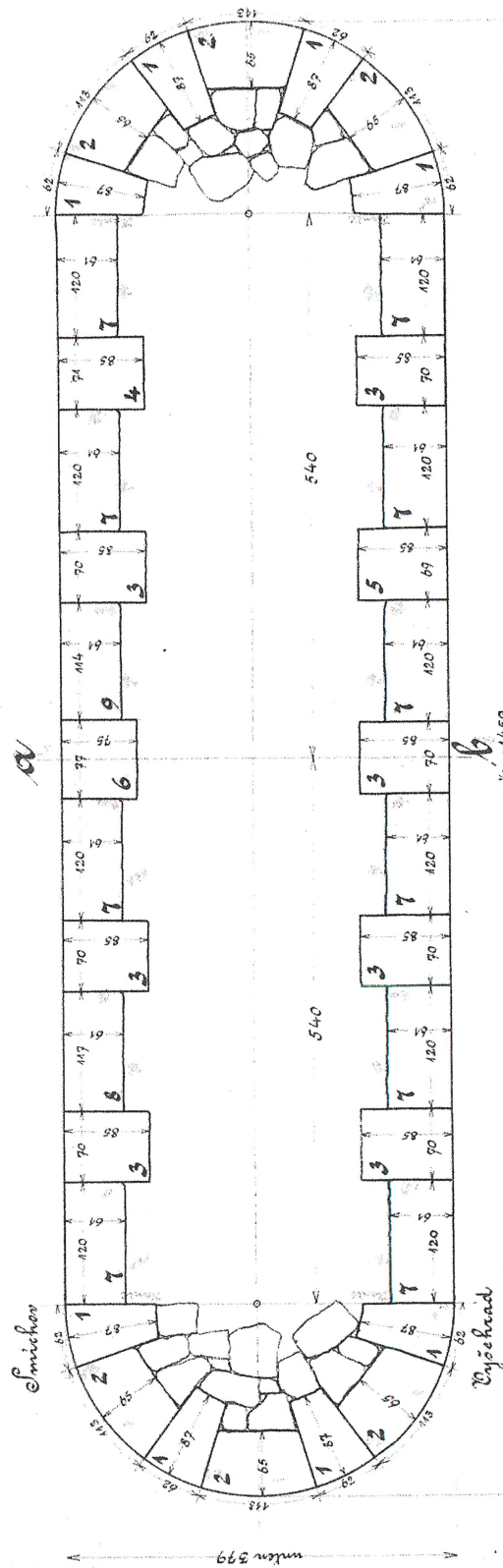
vnichov 14655
oben 1459

Boch 0.45 m, (Zagerfuge 0.01 m).

2-J-

2

a

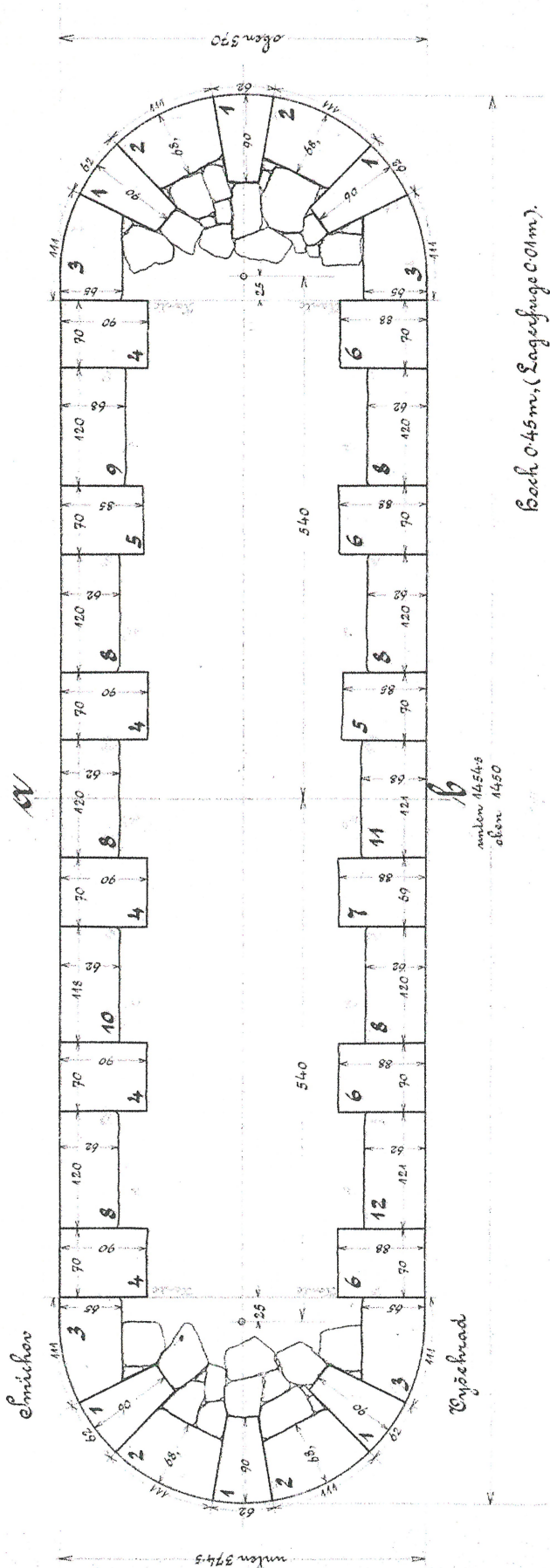


Bach 045m. (Lagerfuge 001m).

innen 1459
oben 14545

2-k-

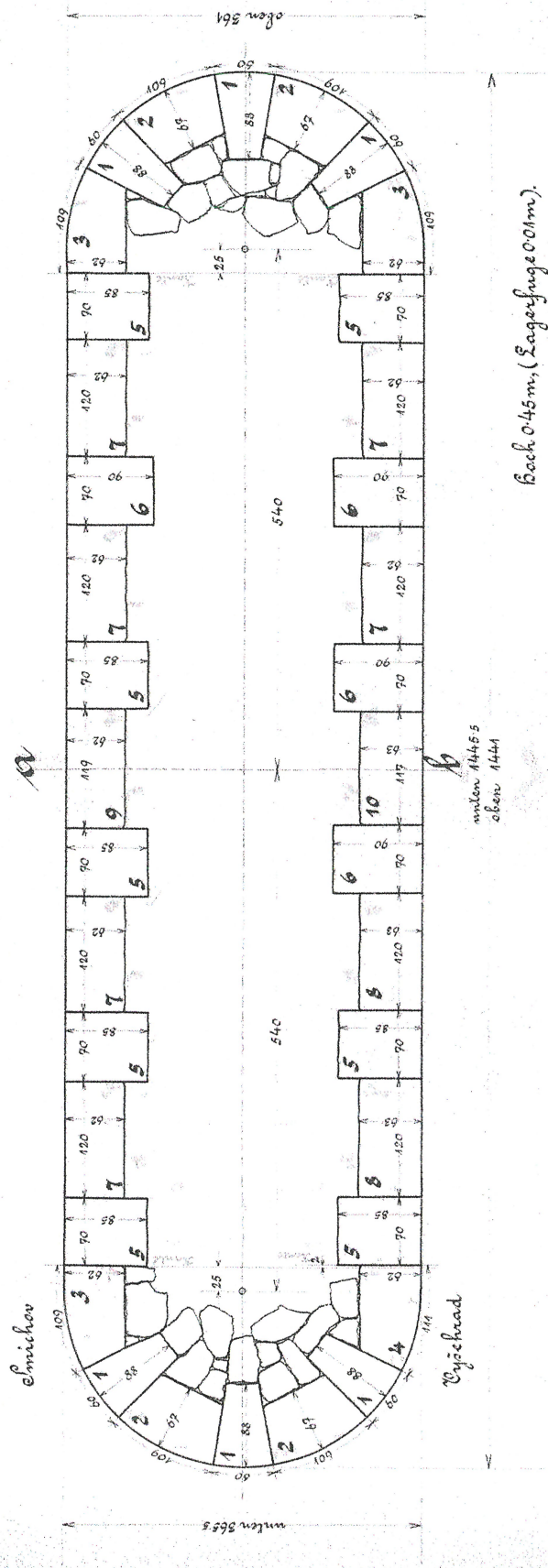
32





2-11-

212



AKCE : „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem” SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem	
ČÁST : PODROBNÁ PROHLÍDKA SPODNÍ STAVBY MOSTU V KM 3,706	STUPEŇ : PD

Příloha 3

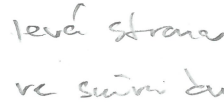
PRŮZKUM SPODNÍ STAVBY O01, P01, P02, O02

Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	

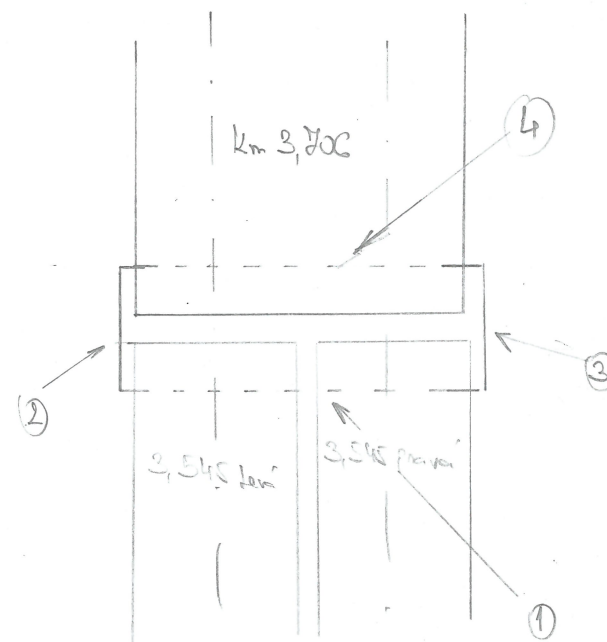
14

15-5-7-xx

14-1-4-xx

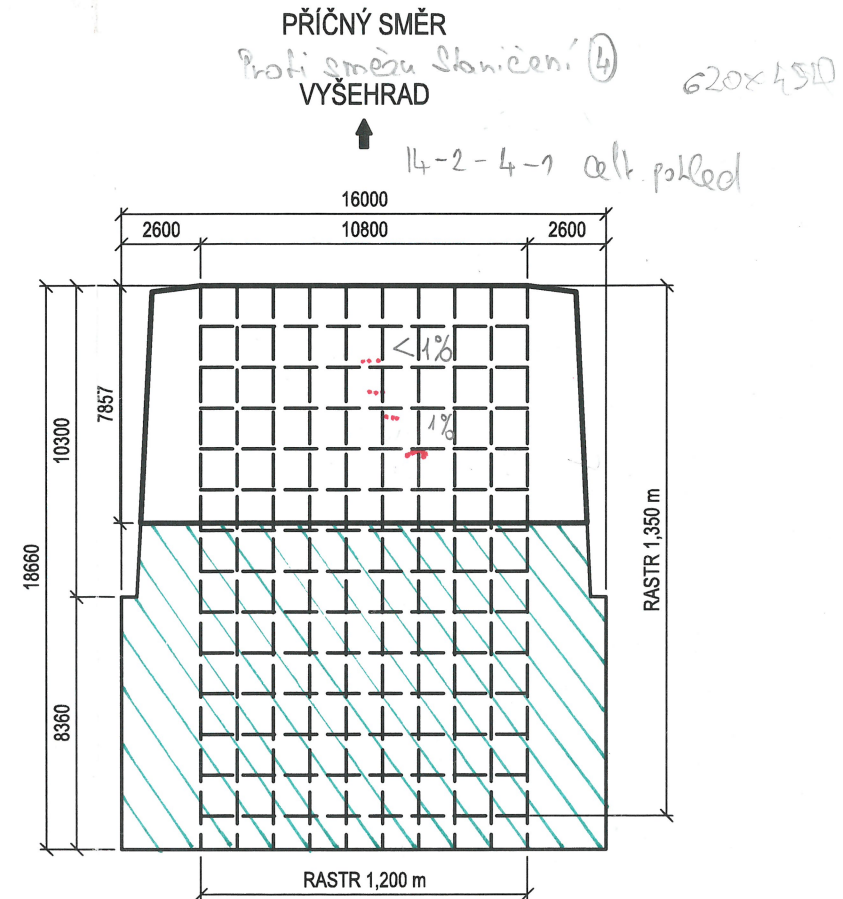
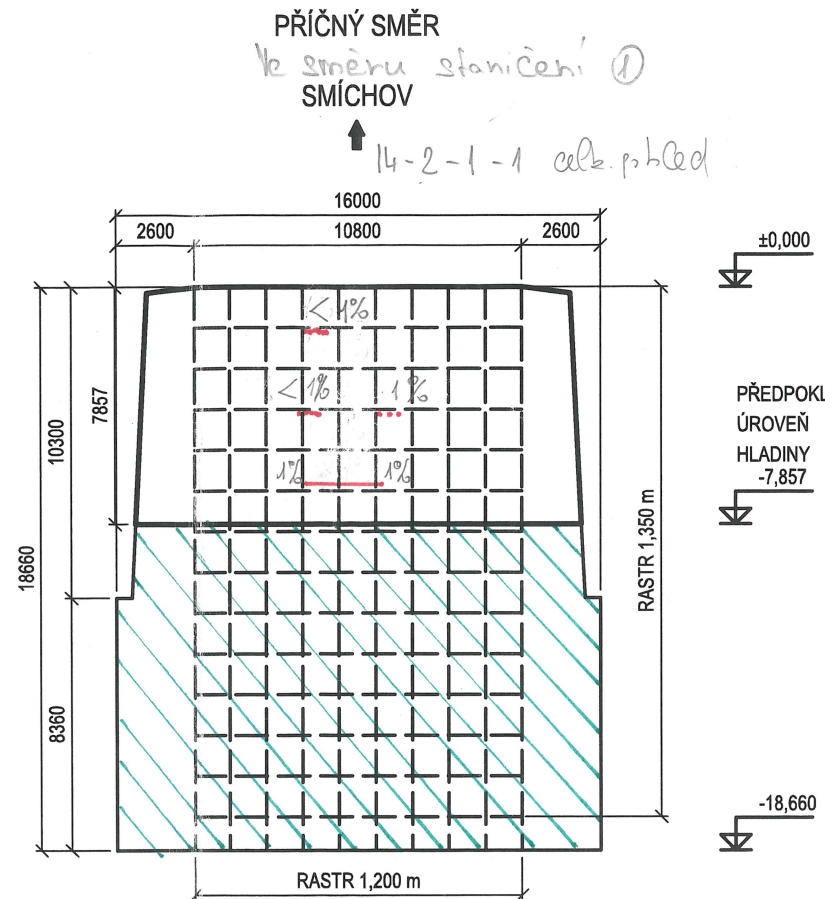
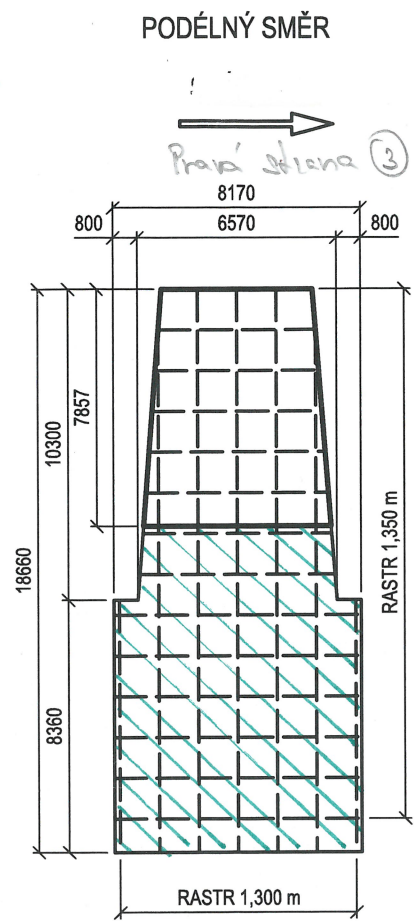
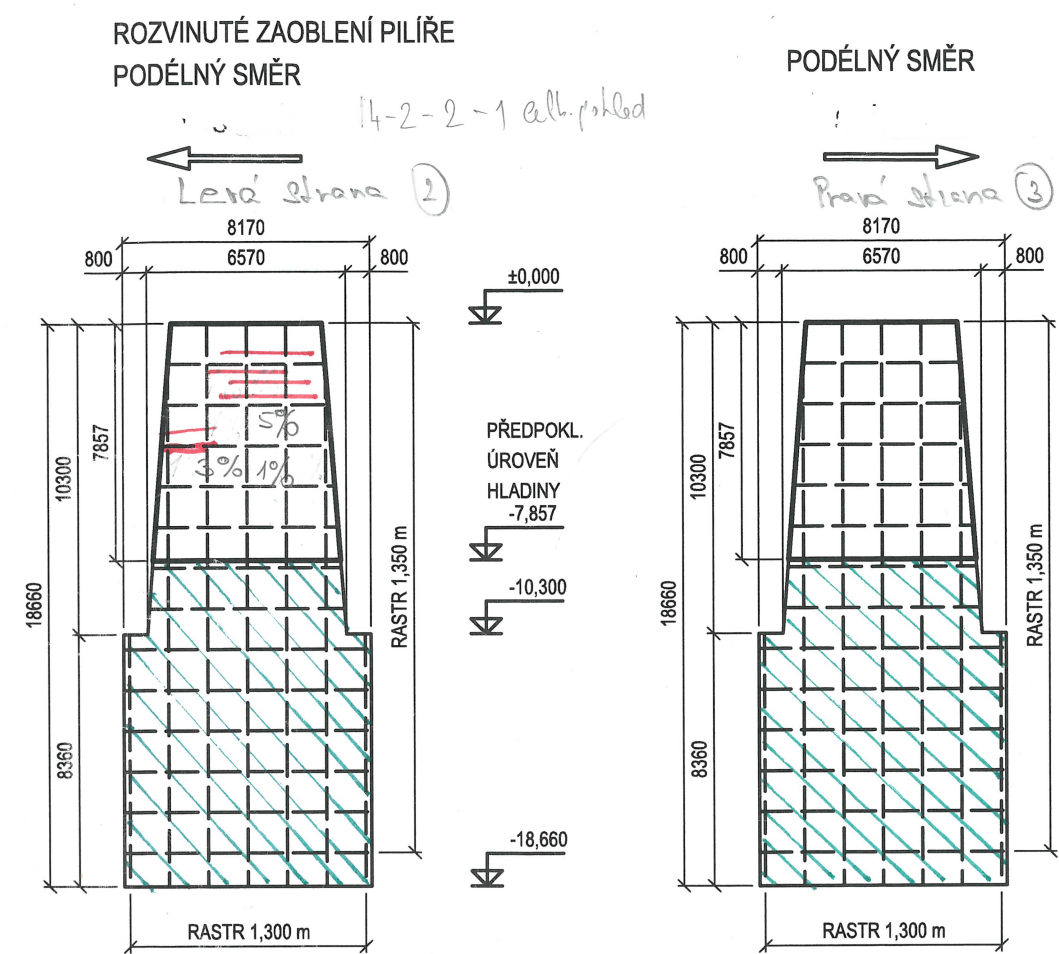


14-1-2-1	-	Vysunutý kámen	-	Vypodírování	Levý horní roh
14-1-3-1	-	—//—	-	—//—	Pravý horní roh
14-4-4-1		Vysunutý kámen	celo	pravý horní roh	
14-1-4-2		—//—		Levý horní roh	



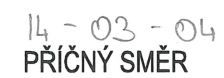
ARCH PRO ZÁZNAM ZÁVAD SPODNÍ STAVBY

MOST km 3,706 - PILÍŘ P01 14-2-x-x



 1/2 PODVODNÍ
PRŮZKUM

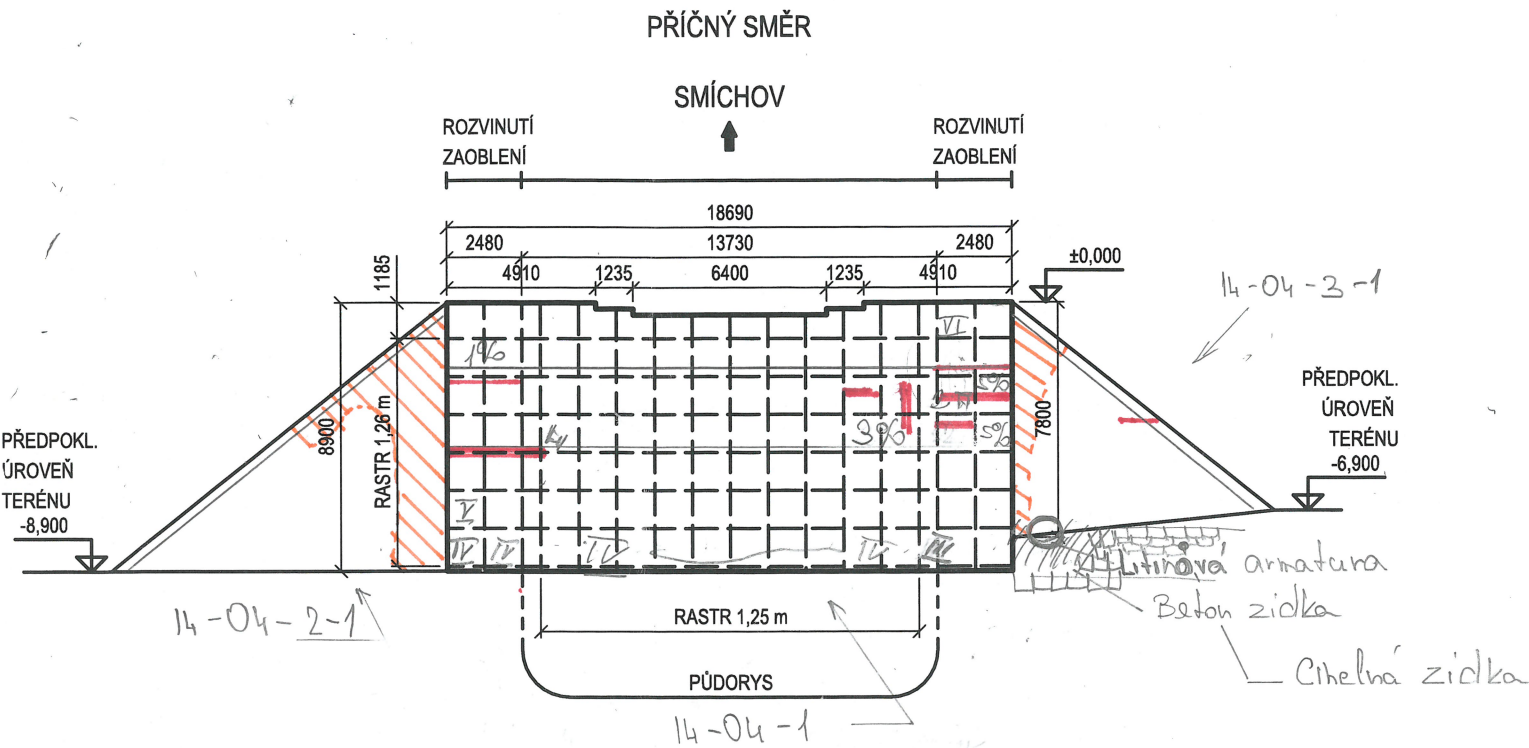
MOST km 3,706 - PILÍŘ P02 14-03-XX-XX



PRÍKLADY VODY A POLIYA

Photo 48 all boys' 12 after 3
 19 none
 20 stand
 21 none

ARCH PRO ZÁZNAM ZÁVAD SPODNÍ STAVBY
MOST km 3,706 - OPĚRA O02 14-04-KK
SMÍCHOVSKÁ OPĚRA



Povrchově zvětralý kámen
do 20 mm



Přisaký vody a pasiva

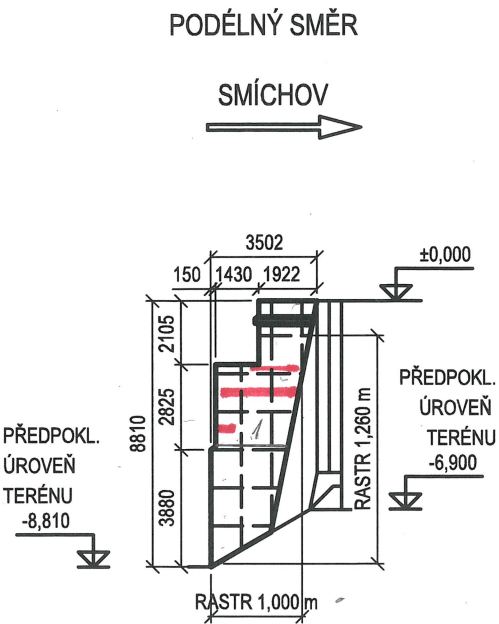
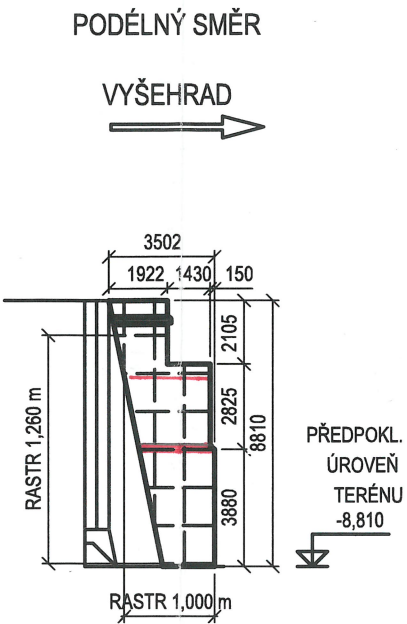


Foto - 1

spásování dolů



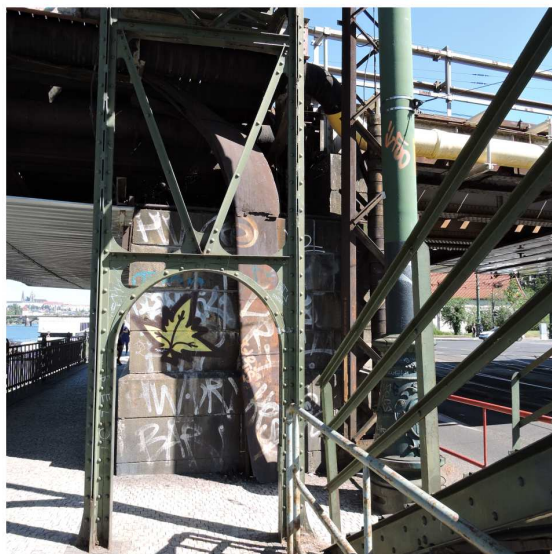
- I. Vyspásování v délce 3,5 m vydlážděné do 60 mm
- II. Vyspásování v délce 1,2 m vydlážděné do 30 mm
- III. Vyspásování v délce 1,4 m vydlážděné do 30 mm
- IV. Všechny rastry vyspásování v délce 1 m do cca 50 mm
- V. Vyspásování v délce 0,5 m vydlážděné do 30 mm
- VI. Vyspásování v délce 1,5 m vydlážděné do 150 mm

AKCE : „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem” SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem	
ČÁST : PODROBNÁ PROHLÍDKA SPODNÍ STAVBY MOSTU V KM 3,706	STUPEŇ : PD

Příloha 4

PRŮZKUM SPODNÍ STAVBY – FOTODOKUMENTACE

Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	



14-1-2-1



14-1-3-1



14-1-4-1



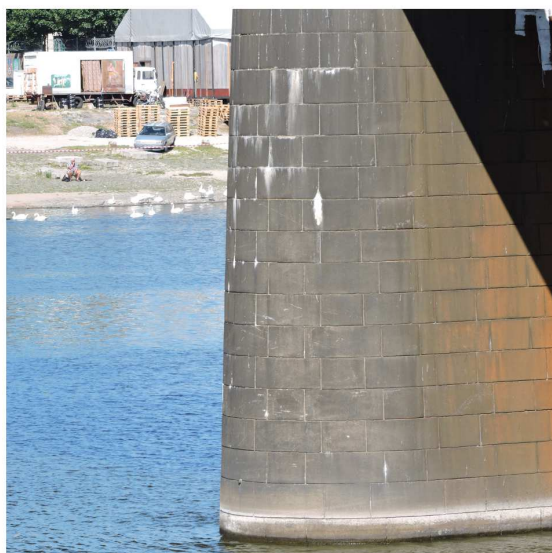
14-1-4-2



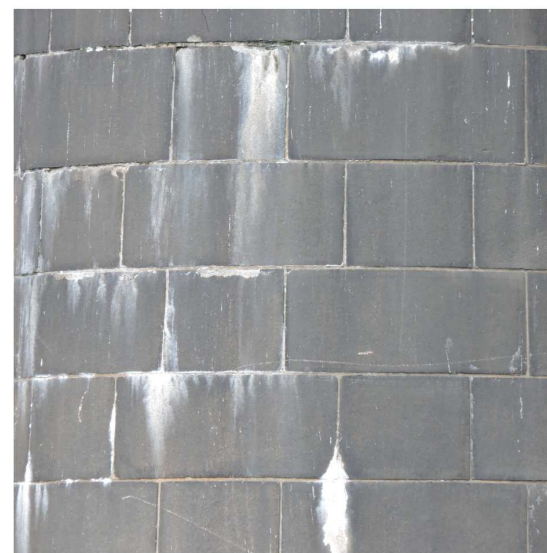
14-1-4-3



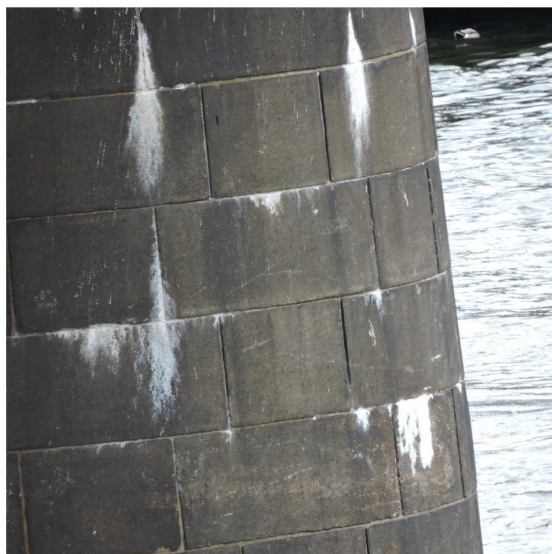
14-2-1-1



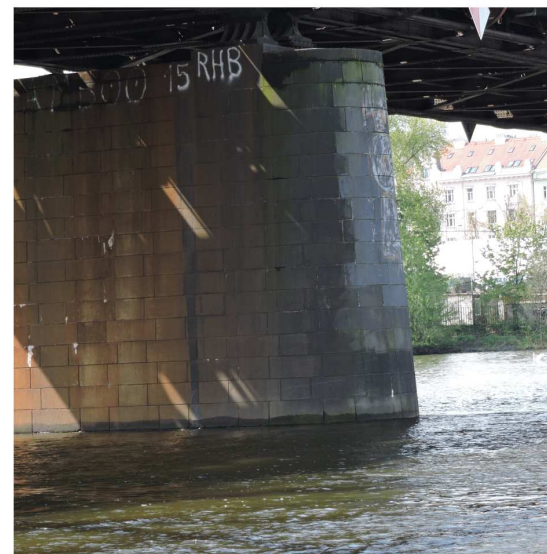
14-2-2-1



14-2-2-1_prúsak



14-2-2-2-průsak



14-2-3-1



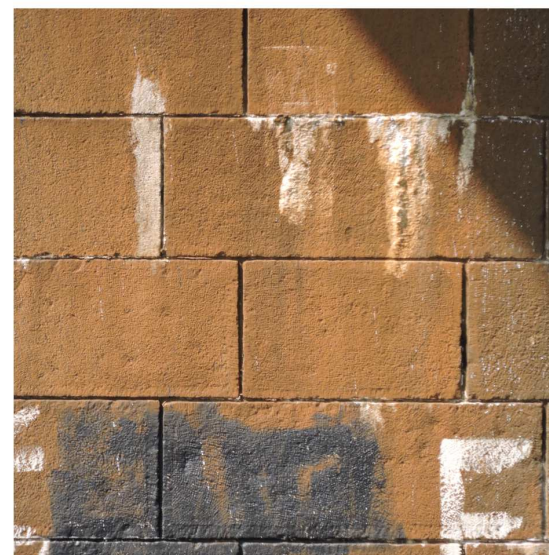
14-2-4-1



14-2-4-1-průsak



14-3-1-1



14-3-1-1-průsak



14-3-2-1



14-3-4-1



14-3-4-1-průsak



14-04-1-1



14-04-1-2 vpravo



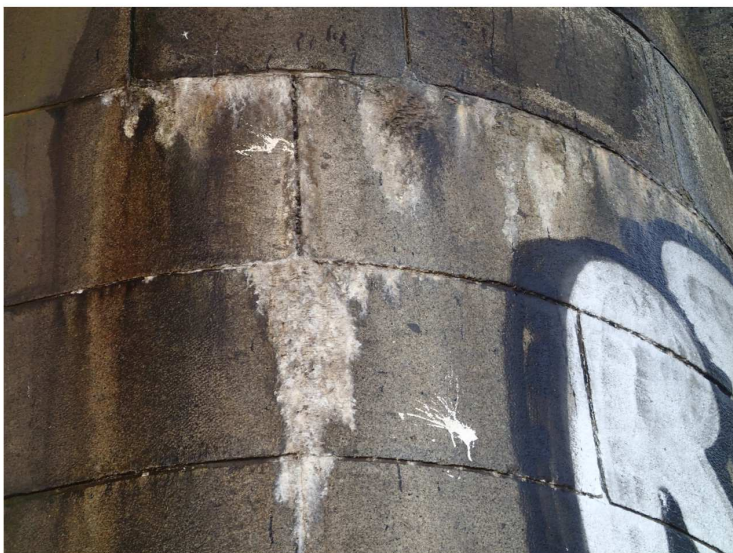
14-04-1-3-závěrná zeď



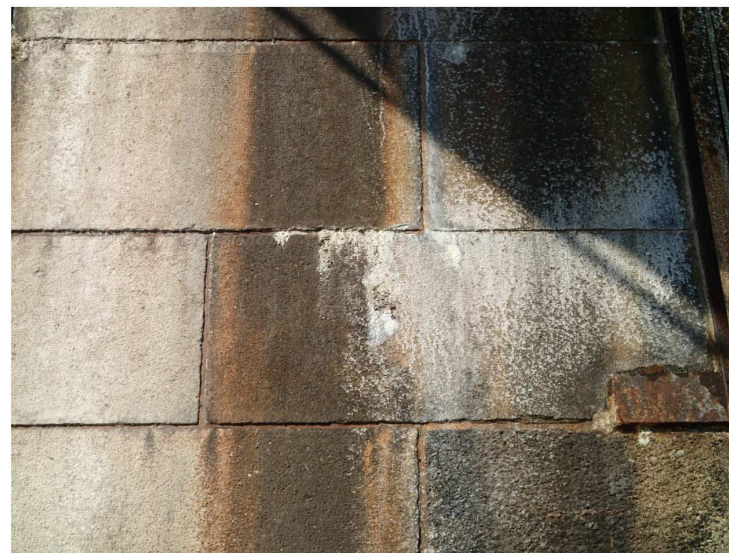
14-04-2-1



14-04-3-1



14-4-1-1-průsak



14-4-1-2-vlevo